

การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

วิเคราะห์การดำเนินงานและฐานะทางการเงิน

การดำเนินงาน

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) โดยเริ่มต้นประกอบธุรกิจบริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศตั้งแต่ปี 2539 และมีการขยายสู่ธุรกิจบริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกทุกหัวลาก-หางพ่วงในปี 2554 และขนส่งในประเทศด้วยรถกระบะ ในปี 2560 เพื่อให้บริการอย่างครบวงจรมากขึ้น

ในระหว่างปี 2559 บริษัทฯ ลงทุนในบริษัท เกรซ วอเตอร์ เมด จำกัด ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำยาฟอกเลือด ผู้ป่วยโรคไตด้วยเครื่องไตเทียม และจัดจำหน่ายครุภัณฑ์ทางการแพทย์สำหรับใช้ในหน่วยไตเทียม โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 44.44 และได้ซื้อหุ้นเพิ่มในเดือนกุมภาพันธ์ปี 2561 จากผู้ถือหุ้นรายหนึ่งมีผลทำให้บริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52.80 มีผลทำให้บริษัท เกรซ วอเตอร์ เมด จำกัด เปลี่ยนจากบริษัทร่วม มาเป็นบริษัทย่อยในเวลาดังกล่าววงการเงินรวมสำหรับปี 2561 เป็นต้นไป จึงมีรายได้จากการขายน้ำยาฟอกเลือดและครุภัณฑ์ รวมอยู่ด้วย ดังนี้

รายได้	2561		2562		2563	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
การจัดการขนส่งระหว่างประเทศ						
- ทางเรือ	966.05	80.27	1,012.15	79.69	733.57	82.99
- ทางอากาศและบริการอื่น ๆ	25.56	2.12	37.86	2.98	40.80	4.61
รวมบริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ	991.61	82.39	1,050.01	82.67	774.37	87.60
การขนส่งในประเทศ	127.30	10.58	102.32	8.06	6.24	0.71
รวมรายได้จากการให้บริการขนส่งรวม	1,118.91	92.97	1,152.33	90.73	780.61	88.31
รายได้จากการขายน้ำยาฟอกเลือดและครุภัณฑ์	84.66	7.03	117.69	9.27	103.34	11.69
รายได้จากการให้บริการและการขายรวม	1,203.57	100.00	1,270.02	100.00	883.95	100.00

กลุ่มบริษัทมีรายได้รวม 883.95 ล้านบาทในปี 2563 ซึ่งลดลงจาก 1,270.02 ล้านบาท ในปี 2562 หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 30.40 เนื่องจากรายได้จากการให้บริการขนส่งลดลง 371.72 ล้านบาท และรายได้จากการขายน้ำยาฟอกเลือดและครุภัณฑ์ลดลง 14.35 ล้านบาท

รายได้จากการให้บริการขนส่งรวม 1,152.33 ล้านบาทในปี 2562 และลดลงเหลือ 780.61 ล้านบาท ในปี 2563 คิดเป็น อัตราร้อยละ 32.26 หากพิจารณาตามประเภทของรายได้ พบว่ารายได้จากการขนส่งระหว่างประเทศทางทะเลซึ่งแบ่งเป็นรายได้ จากการให้บริการบริหารและจัดการขนส่งและพิธีการกรมศุลกากร (Freight Forwarder) และ รายได้จากการให้บริการขนส่งและ กระจายสินค้าระหว่างประเทศ NVOCC ซึ่งมียอดลดลงจากปี 2562 จำนวน 278.58 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ได้ขยายวงกว้างในหลายประเทศทั่วโลก มีผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าทำให้รายได้ ลดลงอย่างมากทำให้บริษัทต้องตัดสินใจปิดบริษัทในประเทศเวียดนาม และหยุดดำเนินกิจการบริษัทในประเทศจีนทั้งสองแห่ง และขายเงินลงทุนบริษัทในประเทศอินโดนีเซียในระหว่างปี 2563 เนื่องจากฝ่ายบริหารได้ประเมินแล้วว่าหากดำเนินการต่อจะทำให้ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานรวมของกลุ่มบริษัท ดังจะเห็นจากโครงสร้างกลุ่มบริษัทที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างปี ดังนี้

บริษัท	2561	หมายเหตุ	2562	หมายเหตุ	2563	หมายเหตุ
NCL Thailand	✓		✓		✓	
NCL Singapore	✓		✓		✓	
LG (TH)	✓		✓	ถึง เม.ย 2562	X	
Legacy Asia	✓	ถึง ก.ค. 2561	X		X	
LG Singapore	✓	เริ่ม ส.ค. 2561	✓		✓	
SSK	✓		✓	ถึง พ.ย.2562	X	
Grace Water Med	✓	เป็นบ.ย่อย มี.ค. 2561	✓		✓	
NCL USA	✓	เริ่ม มี.ค. 2561	✓		✓	
NCL Qingdao	✓	เริ่ม มี.ย.2561	✓		✓	หยุดประกอบการ
NCL Vietnam	✓	เริ่ม ก.ย. 2561	✓		✓	ถึง เม.ย. 2563
NCL Indonesia	✓	เริ่ม ก.ค.2561	✓		✓	ถึง ส.ค. 2563
NCL Ningbo	✓	เริ่ม ธ.ค. 2561	✓		✓	หยุดประกอบการ
NCL Mumbai	□		✓	ยังไม่ดำเนินงาน	✓	ยังไม่ดำเนินงาน

ส่วนรายได้จากการขนส่งระหว่างประเทศทางอากาศที่เพิ่มขึ้นเพียง 2.94 ล้านบาท ทั้งที่ได้ทำสัญญากับ EL AL ISRAEL AIRLINE LTD. (ประเทศอิสราเอล) เพื่อเป็นผู้ให้บริการขนส่งทางอากาศในเดือนพฤศจิกายน 2562 เนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้สายการบินดังกล่าวไม่สามารถเปิดให้บริการได้ตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึงเดือนกันยายน 2563 แต่เมื่อเปิดให้บริการแล้วก็ยังไม่สามารถให้บริการได้อย่างเต็มที่เนื่องจากมีข้อจำกัดจากการมาตรการการควบคุม การนำเข้า ส่งออกสินค้าที่มีความสำคัญกับมาตรการด้านสาธารณสุขที่เพิ่มขึ้น

ส่วนรายได้จากการให้บริการขนส่งในประเทศ ลดลงจากปี 2562 จำนวน 96.08 ล้านบาท เนื่องจากเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2562 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติให้จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท SSK ทั้งจำนวนในราคาหุ้น ให้กับผู้ถือหุ้นท่านหนึ่งของบริษัท SSK ส่งผลให้บริษัท SSK สิ้นสุดการเป็นบริษัทย่อยของบริษัท นับแต่วันดังกล่าว ดังนั้น ผลการดำเนินงานขนส่งทางบก

โดยใช้รถหัวลากในปี 2563 จึงไม่มีรายได้ของบริษัท SSK รวมอยู่ในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท จึงทำให้รายได้จากการให้บริการขนส่งในประเทศลดลง

สำหรับบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อเดือนมีนาคม 2559 โดยบริษัทฯ ได้ร่วมทุนกับบุคคลภายนอก ซึ่งบุคคลดังกล่าวมีศักยภาพสูงและมีความประสบการณ์ยาวนาน เชี่ยวชาญในธุรกิจขนส่งเป็นอย่างดี เพื่อให้บริการขนส่งสินค้าโดยหัวลาก-หางพ่วง และรถประเภทอื่น ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่มีความจำเป็นต้องใช้ทรัพย์สินหัวลาก-หางพ่วง อีกต่อไป บริษัทฯ ได้โอนหัวลาก จำนวน 65 หัว และหางพ่วง จำนวน 98 หาง ของบริษัทฯ เป็นเงินลงทุนในบริษัทร่วมดังกล่าว มูลค่าตามสัญญาโอนทรัพย์สินเพื่อการลงทุน คิดเป็นประมาณ 120.94 ล้านบาท โดยกำหนดเงื่อนไขในการโอนที่ไม่ต่ำกว่าราคาประเมินของผู้ประเมินอิสระ และต้องไม่เกิดผลขาดทุนจากการโอนทรัพย์สิน เพื่อใช้ในการดำเนินงานขนส่งภายในประเทศภายใต้บริษัทร่วมดังกล่าว และเป็นการลดภาระทางด้านค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ ลงทั้งทางด้านต้นทุนและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สิน เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการต้นทุนของบริษัทให้ดีขึ้น ส่งเสริมให้บริษัทฯ มีผลตอบแทนเติบโต มีกำไรมั่นคงและต่อเนื่องในอนาคต และสร้างผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นในระยะยาว

บริษัทฯ ดำเนินกิจการขนส่งภายใต้การร่วมทุน ดำเนินงานมาระยะเวลาหนึ่งปรากฏว่า สภาพเศรษฐกิจชะลอตัวเป็นผลทำให้ยอดขายงานปูน หรือการใช้รถปูน ไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย จึงทำให้ทั้งสองฝ่ายตัดสินใจขายรถปูนเพื่อลดผลขาดทุนที่จะเกิดขึ้นต่อไปและยกเลิกการร่วมทุนดังกล่าวในเดือนสิงหาคม 2560 เพื่อปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นของ SSK ซึ่งหลังจากการลดทุน บริษัทจะเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และบริหารเพียงฝ่ายเดียว ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานและการบริหารคล่องตัวมากขึ้น และเพื่อลดภาระต้นทุนค่าเสื่อมราคารถปูน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการบริหารงาน โดยภายหลังการลดทุนไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ SSK เนื่องจากทรัพย์สินที่เหลือของบริษัท SSK เป็นหัวลาก – หางพ่วง ที่บริษัท มีประสบการณ์และความชำนาญ และมีผู้บริหารที่มีประสบการณ์ความเชี่ยวชาญในด้านการขนส่งโดย หัวลาก – หางพ่วงมากกว่า 20 ปี ซึ่งฝ่ายบริหารมีนโยบายขยายฐานลูกค้าที่มีความต้องการการขนส่งผลิตผลทางการเกษตรและอุปโภคบริโภคเพิ่มมากขึ้น และเล็งเห็นว่าการปรับตัวที่ดีขึ้น และส่งผลให้บริษัทมีรายได้เพิ่มมากขึ้นอีกด้วย ซึ่งผลประโยชน์ของ SSK ภายหลังจากการปรับโครงสร้างผู้ถือหุ้นแล้ว มีผลประโยชน์ที่ดีขึ้นมาก แต่ยังมีผลขาดทุนอยู่ โดยในเดือนพฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ ได้ตัดสินใจขายหุ้นทั้งหมดเพื่อลดภาระค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินงาน ภาวะขาดทุนสะสมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต และเพิ่มสภาพคล่องของบริษัทฯ

ในระหว่างปี 2560 บริษัทฯ ได้เริ่มลงทุนในกิจการขนส่งโดยรถกระบะพิกัด เพื่อใช้รับขนส่งกระจายสินค้าต่าง ๆ เพื่อเป็นการขยายขอบเขตการให้บริการแก่กลุ่มลูกค้าที่ต้องการเคลื่อนย้ายสินค้าในประเทศทางถนนด้วยรถกระบะพิกัด โดยอาศัยความชำนาญด้านการบริหารจัดการระบบการขนส่งสินค้า ของบริษัทฯ และสามารถสนับสนุนการขยายธุรกิจทางด้านการขนส่งสินค้าของบริษัทฯ ให้เติบโตได้

ทั้งนี้ เมื่อขายเงินลงทุนในบริษัท SSK แล้ว กลุ่มบริษัท ยังมีการประกอบธุรกิจขนส่งในประเทศ รถกระบะพิกัด และให้บริการขนส่งโดยรถหัวลาก-หางพ่วงอยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทฯ

บริษัทฯ มีการรับรู้รายได้เมื่อมีการส่งมอบบริการให้แก่ลูกค้า โดยในการให้บริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทฯ จะรับรู้รายได้เมื่อมีการส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading/Air Way Bill) ให้แก่ลูกค้า สำหรับการให้บริการขนส่งในประเทศ บริษัทฯ จะรับรู้รายได้เมื่อรถบรรทุกของบริษัทมีการส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้รับที่จุดหมายปลายทาง

ในการรับรู้รายได้ของบริษัทนั้น จะรับรู้จำนวนเต็มทั้งจำนวนที่ได้รับจากลูกค้า ดังนั้น รายได้ค่าบริการของบริษัทตามงบการเงินจึงประกอบด้วยต้นทุนค่าระวางรวมถึงต้นทุนการให้บริการอื่น ๆ ที่บริษัทฯ ได้จ่ายไปก่อนแล้วและอัตรากำไรที่บริษัทคิดจากลูกค้า (Cost Plus) รวมอยู่ในรายได้ค่าบริการดังกล่าว ซึ่งต้นทุนค่าระวางและต้นทุนการให้บริการต่าง ๆ นั้นคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 80-85 ของรายได้จากการให้บริการจัดการขนส่ง

ต้นทุนหลักในการให้บริการของบริษัทสำหรับธุรกิจจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ได้แก่ ต้นทุนค่าระวางและค่าส่วนแบ่งรายได้ที่จ่ายคืนให้แก่ลูกค้า ส่วนต้นทุนหลักของธุรกิจบริการขนส่งในประเทศ ได้แก่ ต้นทุนค่าน้ำมัน ทั้งนี้การกำหนดรายได้ค่าบริการกับลูกค้านั้น บริษัทจะใช้วิธีอัตราต้นทุนบวกกำไร ดังนั้นสาเหตุที่ทำให้ต้นทุนรวมในปี 2563 ทั้งต้นทุนค่าระวางเรือและอากาศ ค่าขนส่ง ลดลงจากปี 2563 เป็นผลมากรายได้ที่ลดลงดังสาเหตุที่กล่าวไว้ข้างต้น ซึ่งการที่บริษัทมีการจองระวางเรือหรือเครื่องบินอย่างสม่ำเสมอ ทำให้สามารถเจรจากับผู้ให้บริการขนส่งในการขอกำหนดราคาค่าระวางล่วงหน้า โดยระยะเวลาที่บริษัทจองระวางเรือหรือเครื่องบินกับระยะเวลาที่ลูกค้าตกลงอัตราค่าบริการกับบริษัทนั้น มีช่วงระยะเวลาห่างกันประมาณ 1-7 วัน ส่งผลให้บริษัทสามารถกำหนดอัตราค่าบริการที่สะท้อนต่อการเปลี่ยนแปลงของค่าระวางในแต่ละช่วงเวลาได้ สำหรับค่าบริการขนส่งในประเทศ บริษัทใช้วิธีการกำหนดราคาแบบต้นทุนบวกอัตรากำไรและมีการกำหนดอัตราค่าบริการในลักษณะของขั้นบันไดซึ่งอัตราค่าบริการจะแปรผันตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักของการขนส่งในประเทศ ทำให้บริษัทสามารถลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันลงได้

กลุ่มธุรกิจ	อัตรากำไรขั้นต้น		
	2561	2562	2563
บริการจัดการขนส่งระหว่างประเทศ	17% - 21%	18% - 25%	5% - 25%
บริการขนส่งในประเทศ	12% - 17%	11% - 15%	5% - 10%
อัตรากำไรขั้นต้นรวม	18.78%	19.84%	18.25%

กำไรขั้นต้นของการให้บริการขนส่งทั้งในและระหว่างประเทศของกลุ่มบริษัทเท่ากับ 210.19 ล้านบาท 228.81 ล้านบาท และ 142.53 ล้านบาท ในปี 2561, 2562 และ 2563 ตามลำดับ และมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 18.78 ร้อยละ 19.84 และร้อยละ 18.25 ตามลำดับ โดยการเพิ่มขึ้นของอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2562 จากปี 2561 เนื่องจากกลุ่มบริษัท ขยายตลาดโดยการเปิดบริษัทย่อยในต่างประเทศเพิ่มขึ้น มุ่งเน้นการขยายฐานลูกค้าและเพิ่มปริมาณการให้บริการหลาย ๆ ประเภทของบริษัทแบบครบวงจร เพื่อเปิดโอกาสให้บริษัทได้นำเสนอคุณภาพบริการแก่ลูกค้าในส่วนที่ยังไม่เคยใช้บริการด้านอื่น ๆ ทำให้สามารถเพิ่มกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นได้มากขึ้น จึงทำให้อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นเป็น 19.84 ในปี 2562 ส่วนในปี 2563 อัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 18.25 ซึ่งลดลงจากปี 2562 เล็กน้อย เนื่องจากในระหว่างปี 2563 มีการหยุดดำเนินการ ปิด และขายเงินลงทุนในบริษัทย่อยในต่างประเทศเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และประกอบกับต้นทุนค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้นมากเนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้ระวางเรือ และตู้คอนเทนเนอร์ไม่เพียงพอกับการขนส่ง จึงทำให้มีการปรับต้นทุนค่าระวางและค่าใช้จ่ายในการขนส่งเพิ่มขึ้นอย่างกระทันหัน จึงทำให้กำไรจากการขนส่งในบางรอบไม่สามารถปรับราคากับลูกค้าได้เนื่องจากการตกลงราคาล่วงหน้า และเพื่อรักษารฐานลูกค้าในการขนส่งต่อเนื่องต่อไป

รายได้จากการขายน้ำยาฟอกเลือดและครุภัณฑ์เกิดจากบริษัทย่อย บริษัท เกรซ วอเตอร์ เมด จำกัด (“GWM”) ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายน้ำยาล้างไตและเวชภัณฑ์ต่าง ๆ ซึ่งเดิมบริษัทฯ ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 44.44 ต่อมาในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นเพิ่มจากผู้ถือหุ้นรายหนึ่ง มีผลให้บริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คิดเป็นสัดส่วนเงินลงทุนร้อยละ 52.80 จึงทำให้บริษัท GWM เปลี่ยนจากบริษัทร่วมเป็นบริษัทย่อย ในระหว่างปี 2561 จึงทำให้รายได้ในงบการเงินรวม มีรายได้ของ GWM สำหรับปี 2561 ปี 2562 และปี 2563 ดังนี้

กลุ่มธุรกิจ	รายได้และกำไรขั้นต้นจากการขาย		
	2561	2562	2563
รายได้จากการขาย	84.66	117.69	103.19
กำไรขั้นต้น	17.18	27.50	29.82
อัตรากำไรขั้นต้น	20.29%	23.37%	28.90%

รายได้จากการขายและกำไรขั้นต้นปี 2562 เพิ่มขึ้นจากปี 2561 เนื่องจากบริษัท GWM เป็นบริษัทย่อยของกลุ่มบริษัท ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2561 จึงนำผลประกอบการมารวมได้เพียงเดือน 10 เดือน แต่ในปี 2562 มีผลประกอบการทั้ง 12 เดือน ประกอบกับยอดการส่งซื้อน้ำยาที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากบริษัทสามารถขยายฐานลูกค้าได้เพิ่มขึ้นมาก ส่งผลให้บริษัท GWM มีผลกำไรสุทธิรวมอยู่ในงบการเงินรวมตามสัดส่วนการถือหุ้นในปี 2562 เป็นจำนวน 3.86 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2561 ที่มีผลกำไรสุทธิตามสัดส่วนการถือหุ้นจำนวน 0.17 ล้านบาท ส่วนในปี 2563 รายได้จากการขายลดลง 14.5 ล้านบาท เนื่องจากมีการแข่งขันสูงด้านราคาจึงส่งผลให้ยอดขายลดลง แต่บริษัทสามารถควบคุมต้นทุนได้เป็นอย่างดี จึงสามารถเพิ่มกำไรขั้นต้นจากปี 2562 ถึง 2.32 ล้านบาท และมีผลกำไรสุทธิรวมอยู่ในงบการเงินรวมตามสัดส่วนการถือหุ้นเป็นจำนวน 2.41 ล้านบาท

รายได้อื่นของกลุ่มบริษัทเกิดจาก

1. กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย ในปี 2562 จำนวน 27.18 ล้านบาท เกิดจากการขายเงินลงทุนในบริษัท LG (TH) จำนวน 11.15 ล้านบาท และจากการขายเงินลงทุนในบริษัท SSK จำนวน 16.03 ล้านบาท เนื่องจากในงบการเงินรวมในงวดก่อน ๆ ได้รวมผลขาดทุนของบริษัทดังกล่าวในงบการเงินรวมตลอดเวลาที่เป็นบริษัทย่อย เมื่อมีการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อยดังกล่าวในราคาทุน จึงรับรู้เป็นกำไรกลับมาในงบการเงินรวม ส่วนในปี 2563 จำนวน 0.27 ล้านบาท เกิดจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยในประเทศอินโดนีเซีย
2. รายได้อื่น ๆ เช่น รายได้ค่าเช่าสำนักงาน (อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน) รายได้ค่าเช่ารถ รายได้จากการทำงานโปรเจกพิเศษจากการให้บริการเปลี่ยนเครื่องเอกซเรย์ที่สนามบิน กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้เงินปันผล และค่าบริการที่ปรึกษา เป็นต้น

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2561 และปี 2562 เท่ากับ 3.16 ล้านบาท และ 11.06 ล้านบาท ตามลำดับ และมีผลขาดทุนสุทธิในปี 2563 เท่ากับ 26.07 ล้านบาท มีอัตรากำไรสุทธิในปี 2561 และ 2562 เท่ากับร้อยละ 0.28 และร้อยละ 0.87 ตามลำดับ และมีอัตรขาดทุนสุทธิในปี 2563 เท่ากับร้อยละ 2.95 เนื่องจาก

ในปี 2561 กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิ เท่ากับ 3.16 ล้านบาท โดยที่งบการเงินเฉพาะบริษัท มีกำไรสุทธิ 6.40 ล้านบาทซึ่งดีขึ้นจากปี 2560 ส่วนบริษัท NCL INTER LOGISTICS (S) PTE LTD (“NCL SINGAPORE”) มีผลประกอบการดีขึ้นมีรายได้และกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากปี 2561 บริษัทขยายฐานลูกค้าได้มากขึ้น ประกอบกับได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเดิมทำให้สามารถเพิ่มยอดขายได้มาก และในระหว่างปี บริษัท ขยายส่วนงานขนส่งแบบ LCL Shipment (Less than Container Load) ทำให้มีรายได้และกำไรในส่วนงานดังกล่าวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัท มีกำไรสุทธิ 2.93 ล้านบาท บริษัท แอล จี คอนเทนเนอร์ โลจิสติกส์ จำกัด เดิมชื่อ บริษัท เลเจนด์ ชิปปิง (ไทยแลนด์) จำกัด (“LG (TH)”) มีขาดทุนสุทธิตามอัตราส่วนที่บริษัท ลงทุน 0.81 ล้านบาท ซึ่งดีขึ้นจากปีก่อนมากเนื่องจากมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการที่บริษัท สามารถบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ได้ดีขึ้น แต่กำไรขั้นต้นลดลง เนื่องจากสายเรือหลายแห่งมีการควบรวมกันมากในปี 2561 จึงทำให้มีการแข่งขันทางด้านราคาในตลาด ทั้งนี้บริษัท มีการติดตามความเคลื่อนไหวของตลาดอย่างใกล้ชิด เพื่อปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ทางการตลาดให้ทันเวลาเพื่อให้บริษัทมีผลประกอบการที่ดีขึ้นต่อไป บริษัทย่อย เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด (“SSK”) หลังจากที่บริษัท เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่แล้วได้เข้าไปเปลี่ยนแปลงกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจของ SSK ทำให้ SSK มีผลประกอบการดีขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยในปี 2561 บริษัท Legacy Asia Capital Pte. Ltd. (“Legacy”) ซึ่งดำเนินธุรกิจให้เช่าตู้คอนเทนเนอร์ เดิมบริษัทถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 70 ต่อมาในเดือนกรกฎาคม 2561 บริษัท จำหน่ายเงินลงทุนใน Legacy Asia Capital Pte. Ltd. ทั้งจำนวนในราคาหุ้น เนื่องจากกองทุน Buss Capital Fund Singapore ซึ่งเป็นผู้สนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจประสบภาวะล้มละลาย โดยมีหุ้นสามัญ 140,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 เหรียญสิงคโปร์ รวมเป็นเงินทั้งหมด 140,000 เหรียญสิงคโปร์ ให้กับผู้ถือหุ้นรายหนึ่งของ Legend Shipping PTE. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งในประเทศสิงคโปร์ เป็นผลให้ Legacy Asia Capital Pte. Ltd. สิ้นสุดการเป็นบริษัทย่อยของบริษัท เนื่องจากบริษัท Legacy มีผลขาดทุนสะสม และส่งผลให้บริษัท ไม่ต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายค่าดำเนินการ และ ภาวะขาดทุนสะสม ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ในบริษัทได้รวมผลกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 0.13 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ส่วนบริษัทย่อยที่เปิดในปี 2561 ซึ่งประกอบด้วย NCL International Logistics USA Inc. (“NCL USA”) ในประเทศสหรัฐอเมริกา Qingdao National Container Line Company Limited (“NCL-Qingdao”) ในประเทศจีน NCL Inter Logistics Vietnam Company Limited (“NCL-Vietnam”) ในประเทศเวียดนาม และ PT. NCL INTER LOGISTIK INDONESIA (“NCL-Indonesia”) ในประเทศอินโดนีเซีย มีผลประกอบการรวมขาดทุน 2.87 ล้านบาท เนื่องจากการขยายการลงทุนในต่างประเทศ มีค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในช่วงเริ่มก่อตั้ง และขยายงานทำให้มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้บริษัท คาดหวังว่าภายหลังจากการดำเนินงานของบริษัทย่อยเต็มกำลังตามเป้าหมายแล้วจะส่งผลให้กลุ่มบริษัท มีผลประกอบการที่ดียิ่งขึ้นตามลำดับ

ส่วนในปี 2562 กลุ่มบริษัทมีกำไรสุทธิ เท่ากับ 11.06 ล้านบาท โดยที่งบการเงินเฉพาะบริษัท มีผลขาดทุนสุทธิ 12.85 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2562 บริษัทขายเงินลงทุนในบริษัทย่อย SSK ในราคาหุ้น โดยมีระยะเวลาการจ่ายชำระค่าหุ้นภายใน 2 ปี ครั้ง ทำให้บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการขายเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 13.29 ล้านบาท ณ วันที่จำหน่ายเงินลงทุน โดยรายการขาดทุนจากการขายเงินลงทุน 13.29 ล้านบาทดังกล่าวนี้ จะถูกทยอยรับรู้เป็นรายได้ดอกเบี้ยรับตลอดระยะเวลา 2 ปีครั้ง จนกว่าจะได้รับเงินค่าขายเงินลงทุนทั้งหมดครบถ้วนในปี 2563 ถึงกลางปี 2565 ประกอบกับปี 2562 มีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเพิ่มขึ้น 2.98 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้าง สำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน และการลดลงของอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในการประมาณการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปิดบริษัทย่อยในต่างประเทศที่เพิ่มขึ้นทำให้มีค่าใช้จ่ายในการเดินทางและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้น ซึ่งหากไม่รวมผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา

ค่าชดเชยตามกฎหมาย การกลับรายการปรับค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ และขาดทุนจากการขายเงินลงทุนจะพบว่า ปี 2562 งบเฉพาะบริษัท มีผลกำไรสุทธิ 3.42 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปี 2561 เพียง 0.55 ล้านบาท ส่วนบริษัทย่อย ต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ มีผลประกอบการที่ดีขึ้น ทั้งนี้ รวมทั้งกลุ่มบริษัท มีกำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากปี 2561 รวม 29.07 ล้านบาท เนื่องจากสามารถขยายฐานลูกค้าได้มากขึ้น และสามารถบริหารจัดการต้นทุนได้ดีขึ้น มีรายได้อื่น ๆ ในปี 2562 รวม 38.86 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 22.11 ล้านบาท เกิดจากกำไรจากการขายเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่ได้กล่าวไปแล้ว และมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารเพิ่มขึ้น 48.03 ล้านบาทจากค่าใช้จ่ายของบริษัทที่เพิ่มขึ้นดังที่กล่าวไว้ในงบการเงินเฉพาะกิจการ และจากค่าใช้จ่ายของบริษัทย่อยที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5 บริษัท รวม 14.73 ล้านบาทเนื่องจากอยู่ในช่วงเริ่มต้น และขยายงาน มีค่าใช้จ่ายของ GWM ที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 3.22 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายของบริษัทย่อย NCL Singapore เพิ่มขึ้น 5.58 ล้านบาท เนื่องจากขยายงานส่วน LCL ทำให้มีพนักงานเพิ่มขึ้น และมีการย้ายสำนักงานเพื่อรองรับการขยายงานทำให้มีค่าใช้จ่ายในการย้ายและตัดจำหน่ายส่วนปรับปรุงสำนักงานเดิม ซึ่งภายหลังจากการดำเนินงานของบริษัทย่อยเต็มกำลังตามเป้าหมายแล้วทำให้กลุ่มบริษัท มีผลประกอบการที่ดีขึ้นตามลำดับ

ในปี 2563 กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุน 26.07 ล้านบาท โดยที่งบการเงินเฉพาะบริษัท มีกำไรสุทธิ 8.38 ล้านบาท แม้ว่าในปีนี้มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งมีผลกระทบต่อทุกภาคอุตสาหกรรมทั่วประเทศ และทั่วโลก ซึ่งบริษัท ได้รับผลกระทบเช่นกัน ดังเห็นได้จากรายได้ที่เกิดขึ้นในปีนี้ของลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าวใช้บริการขนส่งลดลง ซึ่งส่งผลให้กำไรขั้นต้นของบริษัทลดลง แต่งบการเงินเฉพาะบริษัทมีผลกำไรสุทธิ เกิดจากการพยายามหาแหล่งรายได้ทางอื่นเพื่อชดเชยรายได้และกำไรขั้นต้นที่ลดลงดังจะเห็นได้จากรายได้อื่นที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีรายได้โปรเจกพิเศษในการให้บริการเปลี่ยนเครื่องเอ็กซเรย์ในสนามบิน จำนวน 11.07 ล้านบาท มีรายได้ทางการเงินเพิ่มขึ้นจากการรับรู้ดอกเบี้ยจากการขายเงินลงทุนใน SSK 6.44 ล้านบาท และมีรายได้ค่าเช่ารถ และรายได้จากการให้เช่าตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ประกอบกับการลดค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลงจากการควบคุมรายจ่ายด้วยความรอบคอบและระมัดระวังยิ่งขึ้น และจากมาตรการช่วยเหลือของหน่วยงานต่างๆ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 ส่วนงบการเงินรวมที่มีผลขาดทุนจำนวน 26.07 ล้านบาท เนื่องจากกำไรขั้นต้นของการให้บริการขนส่งของกลุ่มบริษัทลดลงตามสาเหตุข้างต้น ประกอบกับในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2562 คณะกรรมการบริษัทได้ซื้อหน่วยงานธุรกิจใหม่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทย่อยในสิงคโปร์ (LG Container Line PTE LTD.) ซึ่งในปีนี้มีค่าใช้จ่ายและต้นทุนในการปรับโครงสร้างธุรกิจและการดำเนินงานของบริษัทย่อยดังกล่าว ทำให้เกิดผลขาดทุนในปี 2563 จำนวน 39.23 ล้านบาท โดยต้นทุนจากการปรับโครงสร้างนี้แล้วเสร็จในปีปัจจุบัน และจะเห็นผลกำไรของบริษัทย่อยดังกล่าวในปีต่อไป ซึ่งหากไม่รวมผลขาดทุนจากการปรับโครงสร้างจะเห็นว่ากลุ่มบริษัทมีผลกำไรสุทธิ สำหรับสำหรับปี 2563 เท่ากับ 6.58 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.74 ของรายได้จากการให้บริการและรายได้จากการขาย

โดยในปีนี้คณะกรรมการบริษัทตัดสินใจปิดบริษัทย่อยในประเทศเวียดนาม และหยุดการดำเนินกิจการของบริษัทย่อยในประเทศจีน และขายเงินลงทุนในประเทศอินโดนีเซีย เพื่อหยุดผลขาดทุนในระยะยาวที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และต่อผู้ถือหุ้นในอนาคต ทั้งนี้บริษัท ยังคงเฝ้าติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อปรับกลยุทธ์ การบริหารงาน และแก้ไขสถานการณ์ต่อไป

ฐานะทางการเงิน

สินทรัพย์ของกลุ่มบริษัทประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 37- 47 โดยมีส่วนประกอบหลัก ได้แก่ ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้จากการจำหน่ายเงินลงทุนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 53-63 ของสินทรัพย์รวม โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ เงินฝากที่ติดภาระค้ำประกัน อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ที่ดิน อาคาร ยานพาหนะและอุปกรณ์ และทรัพย์สินสิทธิการใช้สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ สิ้นปี 2562 และ ณ สิ้นปี 2563 เท่ากับ 812.54 ล้านบาท และ 757.69 ล้านบาท ตามลำดับ สาเหตุหลักของการลดลงของสินทรัพย์รวมในปี 2563 เกิดจากการลดลงของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลงรวม 91.16 ล้านบาท จากรายได้ของกลุ่มบริษัทที่ลดลงและบริษัทย่อยที่นำมารวมในงบการเงินรวมลดลงเนื่องจากหยุดประกอบการ ปิดบริษัท และขายเงินลงทุนในระหว่างปี 2563 เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จึงทำให้ยอดลูกหนี้การค้าลดลง ลูกหนี้จากการขายเงินลงทุน เกิดจากการขายเงินลงทุนในบริษัท SSK ในเดือนพฤศจิกายน 2562 โดยมีระยะเวลาการจ่ายเงิน 2 ปีครึ่ง ซึ่งมียอดลดลงจากปี 2562 เนื่องจากมีการรับชำระตามงวดที่ครบกำหนดในระหว่างปี เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น 8.75 ล้านบาท เนื่องจากนำไปค้ำประกันวงเงินเบิกเกินบัญชีและค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มขึ้น อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้น 59.32 ล้านบาท จากการจัดประเภทที่ดินอาคารตึกสำนักงานของบริษัทฯ เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในระหว่างปี 2563 เพื่อให้บุคคลภายนอกเช่า จึงทำให้ที่ดินอาคารอุปกรณ์ลดลง 60.83 ล้านบาท นอกจากอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจะทำให้ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ลดลงแล้ว ยังมีการจัดประเภทรายการสินทรัพย์จากการเช่าทางการเงินคือ ตู้คอนเทนเนอร์ที่เช่าซื้อถูกจัดประเภทใหม่เป็นสินทรัพย์สิทธิในการใช้จำนวน 31.02 ล้านบาท และบริษัทได้รับถาวรทุกหัวลาก-หางพ่วงเพื่อชำระหนี้ค้ำหุ้นโดยมีราคาตลาด 41.98 ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์ที่มีสาระสำคัญในปี 2562 มีการเพิ่มขึ้นของการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้จากการขายเงินลงทุนจำนวน 114.53 ล้านบาท เกิดจากการขายเงินลงทุนในบริษัท SSK ในเดือนพฤศจิกายน 2562 โดยมีระยะเวลาการจ่ายเงิน 2 ปีครึ่ง สินทรัพย์ไม่มีตัวตนในปี 2562 จำนวน 23.21 ล้านบาท จากการที่บริษัทย่อย LG Container Line Pte. Ltd. ในประเทศสิงคโปร์ซื้อส่วนงานธุรกิจบริการขนส่งและกระจายสินค้าระหว่างประเทศกับบริษัทในประเทศแห่งหนึ่ง เป็นจำนวนเงิน 25 ล้านบาท ซึ่งได้ดำเนินการให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมของส่วนงานธุรกิจโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ประเมินมูลค่ายุติธรรมและอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแต่ละรายการ โดยมีอายุการให้ประโยชน์ 3-25 ปี มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ระบุได้ที่ได้มา ณ วันที่ซื้อธุรกิจประกอบด้วยความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับลูกค้า ผู้ให้เช่าตู้คอนเทนเนอร์และสายเรือ มูลค่า 20 ล้านบาท และความรู้ทางเทคนิคในการดำเนินธุรกิจ NVOCC มูลค่า 5 ล้านบาท และการลดลงของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ 136.73 ล้านบาท จากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท SSK ทำให้รายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ของบริษัท SSK ไม่ได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถหัวลาก-หางพ่วง

กลุ่มบริษัทมีลูกหนี้การค้า กิจการที่เกี่ยวข้องกัน 2.71 ล้านบาท โดยไม่มีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ และมีลูกหนี้การค้า กิจการอื่น 195.22 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการให้เครดิตอยู่ที่ 30 - 90 วัน จากการวิเคราะห์อายุลูกหนี้มีระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย 77 วัน ซึ่งอยู่ในระยะเวลาตามเครดิตเทอม ซึ่งกลุ่มบริษัทมีการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้อย่างเพียงพอแล้วจำนวน 11.60 ล้านบาท กลุ่มบริษัท มีความนิยมซึ่งเกิดจากการซื้อหุ้นบริษัท เกรซ วอเตอร์ เมด จำกัดเพิ่มในระหว่างปี 2561 ซึ่งมีผลทำให้เป็นบริษัทย่อยของบริษัทฯ และได้ทดสอบการด้อยค่าประจำปี โดยประมาณการกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการคาดว่าจะได้รับอ้างอิงจากประมาณการทางการเงินซึ่งได้รับอนุมัติจากฝ่ายบริหาร และมีข้อสมมติที่สำคัญเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ยของรายได้และอัตรา

คิดลด และมีสินค้าคงเหลือของบริษัทย่อย บริษัท เกรซ วอเตอร์ เมด จำกัด จำนวน 4.34 ล้านบาท แสดงมูลค่าตามราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

หนี้สินของกลุ่มบริษัทประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 88 - 92 ของหนี้สินรวม โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ เงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเจ้าหนี้การค้า สำหรับหนี้สินไม่หมุนเวียนคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 8-12 ของหนี้สินรวม โดยมีส่วนประกอบหลักได้แก่ หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และการระดมทุนผลประโยชน์พนักงาน หนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2563 เท่ากับ 480.86 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2562 เป็นจำนวน 22.10 ล้านบาท เนื่องจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ลดลง 73.94 ล้านบาท เนื่องจากลดตามยอดขาย และต้นทุนที่ลดลง และบริษัทย่อยที่ปิดบริษัท หยุดดำเนินกิจการ และขายเงินลงทุนระหว่างปี จึงทำให้หนี้สินในงบการเงินรวมลดลง เงินกู้ยืมจากธนาคารเพิ่มขึ้น 78.30 ล้านบาท เนื่องจากการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในระหว่างปี เพื่อนำไปจ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และชำระหนี้เงินกู้ระยะสั้น หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินลดลงทั้งจำนวน เนื่องจากการจัดประเภทรายการใหม่รวมอยู่ในหนี้สินตามสัญญาเช่า

ณ สิ้นปี 2562 และ 2563 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 309.58 ล้านบาท และ 276.83 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสาเหตุหลัก ๆ ที่ส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงเกิดจาก ผลขาดทุนในปี 2563 จำนวน 26.07 ล้านบาท

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันด้านหนี้สิน และการบริหารจัดการภาระนอกงบดุล ดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันในการให้ธนาคารภายในประเทศ ออกหนังสือค้ำประกันกับหน่วยงานต่าง ๆ เช่น การไฟฟ้า การท่าเรือ เป็นต้น และเพื่อค้ำประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาเป็นผู้ประกอบการขนส่ง รวมจำนวนเงิน 6.20 ล้านบาท

สภาพคล่องและอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กระแสเงินสด	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63
กำไร(ขาดทุน)สุทธิก่อนภาษีเงินได้	5.51	8.63	(19.40)
เงินสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมดำเนินงาน	16.97	10.05	35.55
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมลงทุน	2.42	(5.42)	(2.12)
เงินสุทธิได้มา(ใช้ไป)จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(20.24)	3.63	(23.73)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(2.16)	6.45	9.56

ในปี 2563 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิจำนวน 9.56 ล้านบาทเป็นผลมาจากสาเหตุหลัก ๆ ดังนี้

1. กระแสเงินสดได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 35.55 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากรายการหลัก คือ ผลขาดทุนสุทธิ 19.40 ล้านบาท ปรับกระทบดอกเบี้ยจ่ายและค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายรวม 63.78 ล้านบาท เงินสดรับจาก

ภาษีเงินได้ 5.05 ล้านบาท จ่ายภาษีเงินได้ 8.49 ล้านบาท เจ้าหน้าที่การค้าชำระลดลง 67.02 ล้านบาท และลูกหนี้การค้าชำระลดลง 75.84 ล้านบาท ส่งผลให้กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2563 เพิ่มขึ้น

2. กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมลงทุนจำนวน 2.12 ล้านบาท เกิดจากรายการหลักคือ เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ 5.07 ล้านบาท เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน 1.70 ล้านบาท และการรับเงินปันผล 1.03 ล้านบาท
3. กระแสเงินสดใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 23.73 ล้านบาท เกิดจากรายการหลักคือ ได้รับเงินกู้ระยะยาว 89.72 ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินจำนวน 37.65 ล้านบาท จ่ายเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันและเงินกู้ระยะยาวรวม 31.52 ล้านบาท จ่ายหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน 21.50 ล้านบาท และจ่ายดอกเบี้ย 13.22 ล้านบาท

แหล่งที่มาของเงินทุน

ณ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้น แบ่งออกเป็น

1. เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร มีวงเงิน 40 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีวงเงินกู้ยืมคงเหลือที่ยังไม่ได้ใช้ 29.52 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทฯ
2. ตัวสัญญาใช้เงิน มีวงเงิน 204.2 ล้านบาท และ 1.5 ล้านเหรียญสหรัฐ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีวงเงินตัวสัญญาใช้เงินคงเหลือที่ยังไม่ได้ใช้ 49.2 ล้านบาท และ 0.67 ล้านเหรียญสหรัฐ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทฯ และเพื่อใช้ในการลงทุนเพิ่มเติมในการขยายธุรกิจ โดยลักษณะการกู้ยืมจะเป็นการออกตัวสัญญาใช้เงินตามจำนวนเงินที่ต้องการจะใช้ ซึ่งมีเวลาคงกำหนดชำระ 3 เดือนหลังจากวันที่ออกตัวสัญญาใช้เงินแล้ว

ณ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร รวม 90.435 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มียอดคงเหลือ 80.20 ล้านบาท

ถึงแม้ว่าบริษัทฯ จะนำเงินให้บริษัท เกรท วอเตอร์ เมด จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยกู้ยืม จำนวน 20 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ แม้การให้กู้จะไม่ได้เป็นไปตามสัดส่วนการถือหุ้น แต่บริษัทได้รับผลตอบแทนในรูปของดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ซึ่งมากกว่าต้นทุนในการจัดหาเงิน อีกทั้งบริษัทฯ ยังพิจารณาถึงความเหมาะสมของการนำเงินกู้ไปใช้ในการขยายกิจการของบริษัทย่อย ซึ่งจะก่อให้เกิดผลตอบแทนที่ดีแก่บริษัทในอนาคตอีกด้วย

การปฏิบัติตามเงื่อนไขการกู้ยืมที่สำคัญ

ในการกู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงิน บริษัทมีเงื่อนไขเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนดังต่อไปนี้

1. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่เกิน 2.0 เท่า และ 3.2 เท่า
2. อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ ไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ ยังคงดำรงอัตราส่วนดังกล่าว และมีความสามารถในการชำระหนี้ และปฏิบัติตามเงื่อนไขการกู้ยืมที่สำคัญได้ตามสัญญา อีกทั้งยังสามารถจัดหาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมได้หากมีการขยายงาน หรือโครงการเพิ่มเติม

อัตราส่วนทางการเงิน

ณ สิ้นปี 2561, 2562 และ 2563 บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องเท่ากับ 0.76 เท่า 0.84 เท่า และ 0.86 เท่าตามลำดับ ซึ่งใกล้เคียงกันและเพียงพอต่อการดำเนินงานของบริษัท โดยอัตราส่วนสภาพคล่องในปี 2563 เพิ่มขึ้นจากปี 2562 เท่ากับ 0.02 เท่า เนื่องจากมีหนี้สินหมุนเวียนลดลงเนื่องจากเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นลดลง 23.19 ล้านบาท เกิดจากการปรับโครงการแหล่งเงินทุนใหม่ให้เหมาะสมกับการประกอบกิจการยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.74 นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเท่ากับ 0.86 ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทใช้เงินฝากธนาคารจำนวน 96 ล้านบาท เพื่อค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากธนาคารเนื่องจากฝ่ายบริหารพิจารณาว่าการบริหารจัดการทุนจะทำได้คล่องตัวมากขึ้น และถ้าหากนำเงินฝากธนาคารดังกล่าวไปรวมคำนวณอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนจะทำให้อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเท่ากับ 1.12

บริษัทมีระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ย 59.86 วัน 74.94 วัน และ 76.94 วัน สำหรับปี 2561, 2562 และ 2563 ตามลำดับ ระยะเวลาในการเก็บหนี้เฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นในปี 2562 และ 2563 เป็นผลมาจากยอดขายของบริษัทย่อย GWM ที่เพิ่มขึ้นมาก ซึ่งระยะเวลาการเก็บหนี้ของลูกค้าซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ และหน่วยงานเอกชนที่รอเงินอุดหนุนจากราชการ ทำให้ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยเพิ่มขึ้น ประมาณ 3-17 วัน แต่ลูกค้าที่มีระยะเวลารับชำระเงินที่นานนี้ไม่มีหนี้เสียแต่อย่างใด ทั้งนี้ระยะเวลาการเก็บหนี้ก็ยังอยู่ในแนวนโยบายการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของบริษัท ที่บริษัทกำหนดไว้คือมีระยะเวลาเฉลี่ยไม่เกิน 90 วัน

บริษัทมีระยะเวลาในการจ่ายชำระหนี้เจ้าหนี้การค้าเฉลี่ย 38-49 วัน และมีความสามารถในการชำระหนี้สินต่าง รวมทั้งชำระเงินกู้ยืมภายในเวลาที่กำหนด โดยนำเงินจากการดำเนินงานตามปกติ แต่อย่างไรก็ตามบริษัทยังมีวงเงินสินเชื่อคงเหลือที่สามารถใช้ได้เพิ่มเติม ทั้งนี้บริษัทคำนึงถึงต้นทุนในการกู้ยืม และหาแหล่งเงินทุนอื่นโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนทุน ณ สิ้นปี 2561, 2562 และ 2563 เท่ากับ 1.28 เท่า 1.62 เท่า และ 1.74 เท่าตามลำดับ สำหรับในปี 2563 มีอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้นจากปี 2562 เนื่องจากกลุ่มบริษัทมีส่วนทุนลดลง 32.75 ล้านบาท จากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยประเทศอินโดนีเซีย ปีบริษัทในประเทศเวียดนาม และมีผลขาดทุนในปี 2563 จากผลกระทบของการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 2019 ซึ่งส่งผลให้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเพิ่มขึ้น

อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2561, 2562 และ 2563 1.29% , 3.96% และติดลบ 9.67% ตามลำดับ เนื่องจากมีผลกำไรสุทธิในปี 2561 และ 2562 เท่ากับ 3.16 ล้านบาท และ 11.06 ล้านบาท ตามลำดับและผลประกอบการขาดทุนสุทธิในปี 2563 เท่ากับ 26.07 ล้านบาท

ผลประกอบการปี 2561 และ ปี 2562 กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรสุทธิประมาณ 3.16 ล้านบาท และ 11.06 ล้านบาท ตามลำดับ ส่งผลให้อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น, อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย และอัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน ในปี 2561 และ 2562 จึงดีกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2563 เนื่องจากกลุ่มบริษัทฯ มีผลประกอบการขาดทุน

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อฐานะทางการเงินหรือผลการดำเนินงานในอนาคต

1. การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) ทั้งโลก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย และทั่วโลก เนื่องจากกระทบห่วงโซ่อุปทาน ไม่ว่าจะเป็นการขาดแคลนวัสดุ อุปกรณ์ และสินค้าสำเร็จรูปที่มีการขนส่งผ่านระบบโลจิสติกส์ การขนส่งถูกจำกัดเส้นทาง การขาดแคลนแรงงานจากการติดโรคหรือถูกกักตัวของผู้ที่มีความเสี่ยงจะติดโรค การถูกจำกัดการเข้าถึงแหล่งผลิตต้นทางของสินค้าเนื่องจากถูกจำกัดในบางพื้นที่ที่มีการระบาด พฤติกรรมและความเชื่อมั่นของผู้บริโภคส่งผลต่อการใช้สินค้า หรือบริการในที่สาธารณะ ซึ่งมีผลกระทบต่อภาคโลจิสติกส์ด้วย โดยกลุ่มบริษัท เล็งเห็นถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และได้วางแผนเร่งหาแนวทางต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับกลุ่มบริษัท
2. รัฐบาลไทย ได้มีการประกาศแผนการลงทุน เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และด้านโลจิสติกส์ อย่างชัดเจน โดยมีโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ ครอบคลุมทั้งการขนส่งทางถนน ระบบราง การขนส่งทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาคธุรกิจโลจิสติกส์ รวมทั้งบริษัทด้วย
3. การเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558 ส่งผลให้การค้าขาย และการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะเป็นโอกาสที่ดีที่จะทำให้บริษัท มีการขยายกิจกรรมโลจิสติกส์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ อีกทั้งยังเปิดโอกาสให้บริษัท หาพันธมิตรทางการค้าเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นหนึ่งในนโยบายและเป้าหมายของบริษัท ที่ต้องการขยายพันธมิตรและเครือข่ายในกลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

หากมีปัจจัยสนับสนุนให้บริษัท ได้มีโอกาสการลงทุนใหม่ ๆ ทางบริษัท จะคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นเป็นหลักและจะพยายามใช้เงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ โดยคำนึงถึงความเสี่ยงต่าง ๆ ในทุก ๆ ด้าน โดยเฉพาะความไม่แน่นอนในเรื่องต่าง ๆ เช่น สถานการณ์การตลาด สภาพเศรษฐกิจ ภาวะเบี้ยบ่าต่าง ๆ ซึ่งสอดคล้องกับการกำหนดนโยบายและกลยุทธ์ในการบริหารงาน ซึ่งต้องคำนึงถึงปัจจัยความเสี่ยงต่าง ๆ ที่เกิดจากความไม่แน่นอนในระดับประเทศ และภูมิภาค เนื่องจากในปัจจุบันทุกประเทศได้รับผลกระทบทั้งในด้านบวก และด้านลบจากการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ดังกล่าว

4. โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) เป็นหนึ่งในโครงการระดับเมกะโปรเจกต์ภายใต้แผนนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ที่ต้องการจะพัฒนาพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ของเขตเศรษฐกิจบริเวณภาคตะวันออกของไทยให้มีความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้นโดยในระยะแรกของโครงการนี้ จะเริ่มต้นจากพื้นที่ในเขตจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ซึ่งเดิมก็เป็นเขตอุตสาหกรรมที่สำคัญที่สุดแห่งหนึ่งของประเทศอยู่แล้ว เติบโตด้วยโรงงานมากมายในนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ มีสนามบิน รวมถึงมีท่าเรือที่มีตู้สินค้าผ่านมากที่สุดเป็นอันดับที่ 22 ของโลก การลงทุนหลัก ๆ ของ EEC จะไปอยู่ที่การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเดินทางและการขนส่ง ให้มีความพร้อมเพื่อรองรับและเอื้อประโยชน์ต่อการเติบโตของภาคอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น ซึ่งก็จะมีการลงทุนจากทางภาคเอกชนเข้ามาด้วยในบางโครงการ ซึ่งมีกลุ่มอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการดังกล่าว รวมถึงภาคธุรกิจโลจิสติกส์ และรวมทั้งบริษัทด้วย

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สรุปรายงานการสอบบัญชี

- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2561 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวอรรณพ เตชวัฒนศิริกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4807 จากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป
- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2562 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวอรรณพ เตชวัฒนศิริกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4807 จากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมีข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น เกี่ยวกับ
 - การจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยให้แก่ผู้ถือหุ้นรายหนึ่งของบริษัทดังกล่าว บริษัทฯจำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวนในราคาหุ้นโดยมีหุ้นสามัญจำนวน 12,714,999 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด 127,149,990 บาท เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นและได้มีการโอนหุ้นให้กับผู้ถือหุ้นรายดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ในสัญญาซื้อขายหุ้นได้ระบุให้ผู้ซื้อชำระค่าหุ้นเป็นเช็คลงวันที่ล่วงหน้าจำนวนสามฉบับภายในระยะเวลาสามปีนับจากวันทำสัญญาโดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 30 มิถุนายน 2563 นอกจากนี้ บริษัทฯได้ทำสัญญาจำหน่ายหุ้นกับผู้ถือหุ้นรายดังกล่าวเพื่อรับจำนำใบหุ้นของบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด สำหรับการค้ำประกันการชำระหนี้ของผู้ซื้อ บริษัทฯรับรู้ขาดทุนจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ให้แก่ผู้ถือหุ้นรายดังกล่าวจำนวน 13 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ และรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าวจำนวน 16 ล้านบาท ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีปัจจุบัน
 - การจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท แอลจี คอนเทนเนอร์ โลน จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยให้แก่บริษัทในประเทศแห่งหนึ่ง เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 บริษัทฯได้ทำสัญญาซื้อขายหุ้นกับบริษัทดังกล่าวเพื่อจำหน่ายเงินลงทุนในราคาหุ้นโดยมีหุ้นสามัญ 599,999 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงินทั้งหมด 5,999,990 บาท บริษัทฯได้รับชำระเงินจากการจำหน่ายเต็มจำนวนแล้วเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2562 โดยบริษัทฯรับรู้กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนดังกล่าวเป็นจำนวน 11 ล้านบาทในงบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีปัจจุบัน
- รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับการเงินของบริษัทและงบการเงินรวมของบริษัทและบริษัทย่อยปี 2563 ซึ่งตรวจสอบโดย นางสาวอรรณพ เตชวัฒนศิริกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4807 จากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไข ว่างบการเงินข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของ

บริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และมีข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น เกี่ยวกับ

- ผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ปัจจุบันยังมีผลกระทบต่อหลายธุรกิจและอุตสาหกรรม รวมถึงกิจกรรมทางธุรกิจโลจิสติกส์ของกลุ่มบริษัทซึ่งส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดในปัจจุบันและในอนาคตของกลุ่มบริษัท ในระหว่างปีปัจจุบันฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทตัดสินใจเลิกกิจการบริษัทย่อยในประเทศเวียดนามและหยุดดำเนินการชั่วคราวบริษัทย่อยสองแห่งในประเทศจีนเพื่อหยุดการรับรู้ผลขาดทุนและประเมินสถานการณ์ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยในประเทศอินโดนีเซียทั้งหมดให้กับผู้ถือหุ้นอีกท่านหนึ่งของบริษัทย่อยเพื่อปรับโครงสร้างการบริหารกลุ่มบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งนี้ การเลิกกิจการ การหยุดดำเนินการชั่วคราวและการจำหน่ายเงินลงทุนของบริษัทย่อยมิได้มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท เนื่องจากสัดส่วนรายได้ของบริษัทย่อยทั้งสิ้นแห่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 27 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3 ของรายได้รวมของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตาม ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทมีการติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ประมาณการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ฝ่ายบริหารได้ใช้ประมาณการและดุลยพินิจในประเด็นต่าง ๆ เมื่อสถานการณ์มีการเปลี่ยนแปลง

บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” และ “NCL”) เป็นผู้ให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) ซึ่งได้แก่ การวางแผน, การจัดการ รวมถึงการเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาให้แก่ลูกค้า เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากระบวนการเคลื่อนย้ายสินค้าของลูกค้าจากต้นทางจะไปสู่จุดหมายปลายทางด้วยระยะเวลาที่สั้นที่สุดและด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด โดยลักษณะการให้บริการของบริษัทสามารถแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มธุรกิจหลักคือ บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ และบริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกทุกหัวลาก – หางพ่วง และรถกระบะ (พิกอัพ) โดย บริษัทฯ ได้โอนธุรกิจการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกทุกหัวลาก – หางพ่วง ให้อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัทร่วม คือ บริษัท เอส เอส เค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2559 เป็นต้นมา

ในช่วงปลายปี 2560 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนโครงสร้างผู้ถือหุ้นการบริหารงานของบริษัทร่วม บริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด มีผลทำให้บริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ และ SSK กลายเป็นบริษัทย่อย และมีการลงทุนในบริษัทร่วมเพิ่ม 1 บริษัท คือ บริษัท ซิม (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งประกอบกิจการเป็นตัวแทนขนส่งสินค้าทางทะเลให้สายการบินเรือแห่งหนึ่ง

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นในบริษัท เกรซ วอเตอร์ เมด จำกัด เพิ่มจากผู้ถือหุ้นรายหนึ่ง มีผลให้บริษัทฯ เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52.80 และเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ มีมติอนุมัติเพิ่มทุนใน NCL Inter Logistic (S) Pte. Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยจำนวน 1.26 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อขยายกิจการในต่างประเทศ โดยในระหว่างปี บริษัทฯ ได้โอนเงินเพื่อเพิ่มทุนเป็นจำนวน 0.42 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือ 0.57 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ บริษัทย่อย NCL Inter Logistic(S) Pte.Ltd.ได้ลงทุนในบริษัทย่อย ต่าง ๆ 6 บริษัทในระหว่างปี 2561 คือ NCL International Logistics USA Inc. ในประเทศสหรัฐอเมริกา, Qingdao National Container Line Co.,Ltd. และ Ningbo NCL Inter Logistics Co.,Ltd. ในประเทศจีน, LG Container Line Pte.Ltd. ในประเทศสิงคโปร์, NCL Inter Logistics Vietnam Co.,Ltd. ในประเทศ

เวียดนาม และ PT.NCL Inter Logistik Indonesia ในประเทศอินโดนีเซีย ดังนั้นงบการเงินในปี 2561 จะแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2561 จะแสดงผลการดำเนินงานรวมของบริษัท และ บริษัทย่อย ดังกล่าว

เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2562 บริษัทฯ จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท แอล จี คอนเทนเนอร์ โกลด์ จำกัด ทั้งจำนวน เนื่องจากบริษัท แอล จี คอนเทนเนอร์ โกลด์ จำกัด มีผลการดำเนินงานขาดทุนต่อเนื่อง และการดำเนินงานหลักในส่วนที่เป็นตัวแทนมีรายได้ และผลการดำเนินงานน้อยมากเมื่อเทียบกับรายได้ของกลุ่มบริษัท ดังนั้นการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท แอล จี คอนเทนเนอร์ โกลด์ จำกัด จึงไม่ได้มีผลกระทบต่อฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท และเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 บริษัทฯ จำหน่ายเงินลงทุนในบริษัท เอสเอสเค อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด ทั้งจำนวน ส่งผลทำให้บริษัทย่อยทั้งสองสิ้นสุดการเป็นบริษัทย่อยของบริษัทนับตั้งแต่วันที่ดังกล่าว และบริษัทย่อย NCL Inter Logistic(S) Pte.Ltd.ได้ลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่ม 1 บริษัท คือ NCL International Logistics Private Limited ในประเทศอินเดีย ซึ่งยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ

ในระหว่างปี 2562 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2561) และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้าซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของกลุ่มบริษัท

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ได้ขยายวงกว้างในหลายประเทศทั่วโลก ซึ่งมีผลกระทบต่อทางขนส่งสินค้า ทำให้รายได้ลดลงอย่างมาก ในระหว่างปี 2563 บริษัทฯต้องตัดสินใจเลิกกิจการบริษัทย่อยในประเทศเวียดนามและหยุดดำเนินกิจการชั่วคราวบริษัทย่อยสองแห่งในประเทศจีนเพื่อหยุดการรับรู้ผลขาดทุนหากยังดำเนินธุรกิจต่อและประเมินสถานการณ์ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยในประเทศอินโดนีเซียทั้งหมดให้กับผู้ถือหุ้นอีกท่านหนึ่งของบริษัทย่อยเพื่อปรับโครงสร้างการบริหารกลุ่มบริษัทให้มีประสิทธิภาพมาก ทั้งนี้ การเลิกกิจการ การหยุดดำเนินกิจการชั่วคราวและการจำหน่ายเงินลงทุนของบริษัทย่อยมิได้มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่อฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท เนื่องจากสัดส่วนรายได้ของบริษัทย่อยทั้งสี่แห่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวน 27 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3 ของรายได้รวมของกลุ่มบริษัท

ในระหว่างปี 2563 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2562) และฉบับใหม่ซึ่งเป็นมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐาน การรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินของกลุ่มบริษัท โดยกลุ่มบริษัทได้เลือกปรับผลกระทบสะสมจากการเปลี่ยนแปลงโดยปรับปรุงกับกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบต่อกำไรสะสม ณ วันที่ 1

มกราคม 2563 ทั้งนี้บริษัทฯ ได้แสดงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่ต้องบแสดงฐานะการเงิน ณ ต้นปี 2563
เนื่องจากการนำมาตราฐานเหล่านี้มาถือปฏิบัติไว้แล้วในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

ตารางสรุปงบการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561, 31 ธันวาคม 2562, และ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2561		2562		2563		2561		2562		2563	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
สินทรัพย์												
<u>สินทรัพย์หมุนเวียน</u>												
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	34.41	4.67	40.86	5.03	50.42	6.65	3.67	0.66	14.15	2.24	11.71	1.76
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8.45	1.15	6.70	0.82	6.58	0.87	7.76	1.39	15.25	2.42	7.81	1.18
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น – กิจการอื่น	217.38	29.51	296.72	36.52	205.68	27.15	108.98	19.55	121.02	19.20	96.93	14.61
ลูกหนี้จากการจำหน่ายเงินลงทุนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	31.15	3.83	40.40	5.33	-	-	31.15	4.94	40.40	6.09
สินค้าคงเหลือ	3.59	0.49	3.23	0.40	4.34	0.57	-	-	-	-	-	-
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-	41.00	7.36	-	-	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	12.17	1.65	5.51	0.68	4.83	0.64	5.07	0.91	4.84	0.77	4.45	0.67
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	276.00	37.47	384.17	47.28	312.25	41.21	166.48	29.87	186.41	29.57	161.30	24.31
<u>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</u>												
เงินฝากที่ติดภาระค้ำประกัน	85.04	11.55	86.96	10.70	96.52	12.74	76.16	13.67	78.58	12.46	87.33	13.16
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.59	0.89	6.26	0.77	6.80	0.90	5.10	0.92	5.10	0.81	5.10	0.77
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	-	-	195.03	34.99	91.22	14.47	124.12	18.71
ลูกหนี้จากการจำหน่ายเงินลงทุน-สุทธิจากที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	83.38	10.26	39.26	5.18	-	-	83.38	13.23	39.26	5.92
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	3.01
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	14.73	2.00	11.89	1.46	71.12	9.39	14.73	2.64	11.89	1.89	71.12	10.72
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	318.96	43.30	182.23	22.43	121.40	16.02	83.34	14.95	147.05	23.32	87.73	13.22
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	-	-	-	61.89	8.17	-	-	-	-	46.56	7.02
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.27	0.85	29.48	3.63	24.35	3.21	3.17	0.57	3.89	0.62	0.95	0.14
ค่าความนิยม	2.25	0.31	2.25	0.28	2.25	0.30	-	-	-	-	-	-
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	15.80	2.15	14.32	1.76	14.08	1.86	9.09	1.63	14.32	2.27	14.08	2.12

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2561		2562		2563		2561		2562		2563	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	1.84	0.25	6.12	0.75	5.84	0.77	1.56	0.28	5.70	0.90	4.50	0.68
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	9.10	1.23	5.48	0.68	1.93	0.25	2.66	0.48	2.92	0.46	1.46	0.22
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	460.58	62.53	428.37	52.72	445.44	58.79	390.84	70.13	444.05	70.43	502.21	75.69
รวมสินทรัพย์	736.58	100.00	812.54	100.00	757.69	100.00	557.32	100.00	630.46	100.00	663.51	100.00
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น												
หนี้สินหมุนเวียน												
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	174.44	23.68	228.19	28.08	190.54	25.15	169.46	30.41	201.28	31.93	165.49	24.94
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1.74	0.24	1.93	0.24	0.43	0.06	2.10	0.38	6.97	1.10	1.56	0.24
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น – กิจการอื่น	123.20	16.73	198.63	24.45	126.19	16.65	52.99	9.51	73.33	11.63	50.07	7.55
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	21.94	2.98	20.00	2.46	-	-	-	-	-	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระในปี	25.65	3.48	4.59	0.56	-	-	1.00	0.18	4.54	0.72	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในปี	-	-	-	-	21.78	2.87	-	-	-	-	10.29	1.55
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในปี	6.90	0.94	-	-	15.15	2.00	3.60	0.64	-	-	15.15	2.28
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11.01	1.49	6.32	0.78	9.09	1.20	4.33	0.78	3.51	0.56	5.38	0.81
รวมหนี้สินหมุนเวียน	364.88	49.54	459.66	56.57	363.18	47.93	233.48	41.90	289.63	45.94	247.94	37.37
หนี้สินไม่หมุนเวียน												
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในปี	32.53	4.41	28.90	3.56	-	-	1.86	0.33	28.84	4.58	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในปี	-	-	-	-	38.69	5.11	-	-	-	-	33.82	5.10
เงินกู้ยืมระยะยาว-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในปี	3.22	0.44	-	-	63.14	8.33	-	-	-	-	63.14	9.51
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	6.86	0.93	10.53	1.30	13.04	1.72	5.54	0.99	10.16	1.61	12.36	1.86
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	2.72	0.37	0.34	0.04	0.29	0.04	-	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2561		2562		2563		2561		2562		2563	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3.07	0.42	3.53	0.43	2.52	0.33	2.25	0.40	3.53	0.56	2.52	0.38
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	48.40	6.57	43.30	5.33	117.68	15.53	9.65	1.72	42.53	6.75	111.84	16.85
รวมหนี้สิน	413.28	56.11	502.96	61.90	480.86	63.46	243.13	43.62	332.16	52.69	359.78	54.22
<u>ส่วนของผู้ถือหุ้น</u>												
ทุนเรือนหุ้น												
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	113.54	15.41	113.54	13.97	113.54	14.98	113.54	20.37	113.54	18.01	113.54	17.11
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	170.63	23.17	170.63	21.00	170.63	22.52	170.63	30.62	170.63	27.06	170.63	25.72
กำไร(ขาดทุน)สะสม												
จัดสรรแล้ว-สำรองตามกฎหมาย	10.73	1.46	11.05	1.36	11.35	1.50	10.73	1.93	11.05	1.75	11.35	1.71
ยังไม่ได้จัดสรร	(19.22)	(2.61)	(6.15)	(0.76)	(36.08)	(4.76)	19.29	3.46	3.08	0.49	8.21	1.24
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(2.14)	(0.29)	(4.36)	(0.53)	(4.72)	(0.62)	-	-	-	-	-	-
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	49.76	6.75	24.87	3.06	22.11	2.92	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	323.30	43.89	309.58	38.10	276.83	36.54	314.19	56.38	298.30	47.31	303.73	45.78
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	736.58	100.00	812.54	100.00	757.69	100.00	557.32	100.00	630.46	100.00	663.51	100.00

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2561, 31 ธันวาคม 2562 และ 31 ธันวาคม 2563

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม						งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2561		2562		2563		2561		2562		2563	
	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%	ลบ.	%
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3.16		11.06		(26.07)		6.40		(12.85)		8.38	
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(1.73)		0.61		1.84		-		-		-	
	1.43		11.67		(24.23)		-		-		-	
การแบ่งปันขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม												
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	4.53		8.89		(26.60)		8.73		(12.85)		8.22	
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(1.73)		0.62		1.84		-		-		-	
	2.80		9.51		(24.76)		-		-		-	
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานส่วนที่เป็นของบริษัท	0.007		(0.024)		(0.057)		0.015		(0.028)		0.018	
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หน่วย : หุ้น)	439.45		454.15		454.15		439.45		454.15		454.15	

งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2561, 31 ธันวาคม 2562 และ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2562	2563	2561	2562	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน						
กำไร (ขาดทุน) สุทธิก่อนภาษีเงินได้	5.51	8.63	(19.40)	9.87	(15.30)	10.85
รายการปรับปรุงหนี้สูญและ						
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (โอนกลับรายการ)	(2.43)	(0.46)	0.71	(3.58)	(0.25)	(2.03)
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	0.12	-	0.15	0.12	-	0.15
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	0.33	0.04	(0.04)	0.19	(0.25)	0.27
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อยที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(0.11)	-	-	-	-	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์รอการขาย	-	(1.96)	-	-	-	-
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(0.79)	1.20	0.67	0.26	0.09	0.67
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	-	1.38	-	-	-	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าทางการเงิน	-	6.07	-	-	-	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์ ส่วนปรับปรุงอาคารและคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์	-	-	0.67	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	27.43	23.98	34.96	4.75	5.94	16.25
ต้นทุนในการทำรายการตัดจำหน่าย	-	-	0.09	-	-	0.09
ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือ	0.02	0.01	0.01	-	-	-
ค่าเข้าจ่ายล่วงหน้าตัดจ่าย	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2.13	5.25	3.30	1.63	4.61	3.00
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	(27.18)	(0.27)	-	13.29	-
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและกิจการร่วมค้า	(1.07)	(1.08)	(1.57)	-	-	-
เงินปันผลรับ	-	-	-	-	(1.41)	(1.03)
รายได้ทางการเงิน	(0.96)	(2.07)	(7.84)	(3.15)	(2.49)	(8.45)
ต้นทุนทางการเงิน	12.64	12.68	13.06	7.14	7.48	10.72
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในหนี้สินและสินทรัพย์ดำเนินงาน	42.95	26.62	24.63	17.36	11.84	30.62
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(31.10)	(136.03)	75.84	(0.17)	(18.07)	29.44
สินค้าคงเหลือ	(0.17)	0.35	(1.11)	-	-	-
สินทรัพย์อื่น	(1.99)	2.28	3.11	(0.99)	(0.18)	3.08
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	7.35	124.91	(67.02)	(7.40)	25.39	(28.38)
หนี้สินอื่น	4.31	(2.50)	2.65	0.36	0.40	(0.35)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	21.35	15.63	38.10	9.16	19.38	34.41

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2562	2563	2561	2562	2563
เงินสดรับดอกเบี้ย	0.94	1.58	0.89	0.76	1.34	0.76
เงินสดรับภาษีเงินได้	3.23	1.99	5.05	3.22	-	5.05
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(8.55)	(9.15)	(8.49)	(7.09)	(6.92)	(5.49)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	16.97	10.05	35.55	6.05	13.80	34.73
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน						
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	-	18.00	-	2.44	18.00	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์	(2.86)	(5.57)	(5.07)	(0.64)	(16.11)	(1.93)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	5.48	2.77	0.94	0.35	3.25	0.94
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2.80)	(1.55)	(0.12)	(1.91)	(0.78)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	-	1.70	-	-	1.70
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	(20.00)
เงินสดจ่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	(18.25)	(29.35)	(32.90)
เงินสดรับจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	3.16	-	-	-	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	1.51	7.68	-	1.51	6.00	-
เงินสดลดลงจากการจำหน่ายเงินลงทุนในบริษัทย่อย	(1.66)	(3.16)	(0.60)	-	-	-
เงินสดรับดอกเบี้ย	-	-	-	1.81	0.71	0.74
เงินสดรับจากเงินปันผล	-	1.41	1.03	-	1.41	1.03
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อส่วนงานธุรกิจ	-	(25.00)	-	-	-	-
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	2.42	(5.42)	(2.12)	(14.96)	(16.87)	(50.42)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน						
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	(0.41)	(2.41)	(9.56)	(0.27)	(2.42)	(8.75)
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(28.13)	53.76	(37.65)	(30.64)	31.82	(35.79)
เงินสดจ่ายคืนทุนให้ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	(14.28)	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น (ลดลง)	1.94	1.31	(20.00)	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคาร (สุทธิ) จากต้นทุนในการทำรายการ)	-	-	89.72	-	-	89.72
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(14.79)	(5.99)	(11.52)	(10.40)	(3.60)	(11.52)
เงินสดจ่ายหนี้สินตามสัญญาเช่า	(12.77)	(12.56)	(21.50)	(0.96)	(1.67)	(9.66)
เงินปันผลจ่าย	-	(3.04)	-	-	(3.04)	-
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	(10.48)	(13.16)	(13.22)	(7.07)	(7.54)	(10.75)

หน่วย : ล้านบาท	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2562	2563	2561	2562	2563
เงินสืบทอดค่าหุ้น	43.99	-	-	43.99	-	-
เงินสดที่ได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	(20.24)	3.63	(23.73)	(5.08)	13.55	13.25
ผลต่างจากการแปลงค่างบการเงินลดลง	(1.20)	(1.60)	(0.32)	-	-	-
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยน	(0.12)	(0.21)	0.18	-	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(2.17)	6.45	9.56	(13.99)	10.48	(2.44)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	36.58	34.41	40.86	17.66	3.67	14.15
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	34.41	40.86	50.42	3.67	14.15	11.71

อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงิน	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2562	2563	2561	2562	2563
อัตราส่วนสภาพคล่อง						
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.76	0.84	0.86	0.71	0.64	0.65
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.71	0.83	0.85	0.52	0.64	0.65
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.05	0.02	0.09	0.02	0.05	0.13
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	6.10	4.87	4.74	7.05	5.79	6.46
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	59.86	74.94	76.94	51.80	63.05	56.48
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า (เท่า)	9.51	7.40	8.46	13.81	8.53	10.08
ระยะเวลารับหนี้เฉลี่ย (วัน)	38.39	49.29	43.15	26.43	42.81	36.22
วงจรเงินสด (วัน)	21.47	25.65	33.78	25.36	20.24	20.26
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหาทำไร						
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	18.90	20.20	19.50	20.10	21.99	20.64
อัตรากำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน (%)	1.51	1.52	(1.60)	2.41	(1.58)	2.41
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (ขาดทุน) (%)	93.52	52.20	(250.71)	35.59	(133.80)	264.87
อัตรากำไรสุทธิ (%)	0.28	0.87	(2.95)	0.91	(1.96)	1.54
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	1.29	3.96	(9.67)	2.25	(4.20)	2.78
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน						
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	0.45	1.43	(3.32)	1.15	(2.16)	1.29
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	10.50	13.36	6.72	24.32	(6.00)	20.84
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.72	1.69	1.17	1.29	1.13	0.89
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน						
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.28	1.62	1.74	0.77	1.11	1.18
อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย (เท่า)	1.54	1.51	(0.53)	2.71	(1.05)	2.00
อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.44	0.61	0.97	1.12	1.77	1.76
อัตราส่วนจ่ายเงินปันผล (%)	0.00	0.64	0.00	0.00	0.64	0.00